

CLASSIFICATION SECURITY INFORMATION

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY
INFORMATION REPORTREPORT NO.

CD NO.

COUNTRY East Germany

DATE DISTR. 31-July 1952

SUBJECT Observation on Frequencies made by the Ruegen
Radio Station

NO. OF PAGES 1

PLACE
ACQUIRED NO. OF ENCLS.
(LISTED BELOW) 2 (1 typed page,
2 photostats)25X1X
DATE OF INFO
ACQUIRED SUPPLEMENT TO
REPORT NO.

The attached material is forwarded to you for retention.

THIS DOCUMENT HAS AN ENCLOSURE ATTACHED
DO NOT DETACH

W.W.
R.P.
S.
com
Z.
not
IR
by

EXPLOITED BY IR

CLASSIFICATION SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

STATE	NAVY	NSRB	DISTRIBUTION								
ARMY	AIR	OST/Electronics	x								

REF ID: A65001
US OFFICIALS ONLY

Germany (Soviet Zone) [redacted]

25X1A

Observations on Frequencies Made by the Ruegen Radio Station

THIS IS AN ENCLOSURE TO [redacted]

25X1A

DO NOT DETACH [redacted]

25X1A

[redacted]
10 December 1951

[redacted]
11 January 1952

1

1 photostat copy [redacted]

25X1

Attached herewith is a photostat of a report, [redacted]
[redacted] transmitted by the Ruegen Radio Station to the Central
Office for Postal and Telecommunications Techniques. The report
contains observations on frequencies.

25X1

COPY

Punk amt OFFICIALS ONLY
Rügen Radio

Glowe (Rügen), den [redacted]

25X1A

An das Post- und Fernmeldetechnische Zentralamt

Berlin W 66
Mauerstr.

Abt. Punk Hauptbetriebsleitung

Zur Vf. PFZ/F St 5312-0 Nr. 2202 v. 13.11.51
Frequenzbeobachtungen

*Following are the requested frequency observations:
Nachstehend die gewünschten Frequenzbeobachtungen:*

- 2630 A 1-Verkehr mit Lautstärke 1-2 beobachtet. Auf 2636 A 3-Verkehr dänische Stationen die auf 2630 etwas durchschlagen jedoch ohne wesentliche Behinderung. Die Frequenz 2630 ist jedoch für Rügen Radio in der Frequenzliste vorgemerk und muß unbedingt wieder für uns gewonnen werden.
- 2336 Wettersender mit Zahlemgruppen beobachtet, Rfz IMA. Ferner A 1-Verkehr mit geringer Lautstärke festgestellt. Frequenz für uns brauchbar.
- 3370 Verhältnismäßig saubere Frequenz. A 1-Verkehr mit geringer Lautstärke festgestellt. Frequenz ist für uns brauchbar.
- 1877 Ein A3-Träger schlägt durch mit Lt. 3-4. Träger liegt genau auf 1880.
- 1882 Ist die Anrufwelle vom Elbe Weser Radio und daher von uns nicht mehr zu benutzen.
- 1898 Ist die Ausweichwelle vom Elbe Weser Radio und als Arbeitswelle für uns daher nicht zu benutzen.
- 2535 Ist lt. Frequenzliste für Rügen Radio eingetragen. Lt. Verzeichnis der Küsten- und Seefunkstellen ist die Frequenz jedoch als Ausweichwelle für Kiel Radio zeitweise mit Verkehr belegt. Es müsste auf dem Verhandlungsweg versucht werden, diese Frequenz wieder für Rügen Radio zu gewinnen.
- 2255 keine Fremdstörer festgestellt.
- 3380 u. 3390 Es wurden verschiedene Telegraphiesender festgestellt. Wenn auch wir diese Frequenzen mit Telegraphie belegen würden, so würden sich daraus keine Schwierigkeiten ergeben.
- 2300 Ist nach unseren Feststellungen und nach Mitteilung der Logger sehr günstig da kaum Fremdstörer festgestellt wurden.
- 2000 keine Störungen festgestellt
- 2266 Ist die Hauptarbeitswelle der westdeutschen Schiffe und voll mit Verkehr belegt. Für uns ist die Frequenz daher nicht geeignet.
- 2165 geringer Tastverkehr festgestellt jedoch ohne wesentliche Störungen.

Unter

Unter Berücksichtigung dieser Frequenzbeobachtungen und im Anlehnung
an unseren Bericht v. 17.10.51 schlagen wir daher folgende Frequenzen

vor:

working wave

Arbeitswellen Rügen Radio A 3

2630 kHz Hauptarbeitswelle A 3

2535 kHz Ausweichwelle A 3

2300 kHz *Calling* Anrufwelle für Schiffsaufufe (Wachwelle)

Arbeitswellen Rügen Radio Al

3380 kHz Hauptarbeitswelle A 1/A 2

3336 kHz Ausweichwelle A 1/A 2

3370 kHz Anrufwelle für Schiffsaufufe (Wachwelle)

Ship's wave

Schiffswellen A 3

Nordsee: 2000 kHz 2255 kHz

Ostsee: 2405 kHz 1625 kHz 1877 kHz

A 1/A 2

2105 kHz 3390 kHz

early decision

Es wird gebeten, eine baldige Entscheidung zu treffen, insbe-
sondere für die Frequenzen 2630, 2535, und 2300 kHz damit
wir unsere jetzige Frequenz 1715 freimachen können und unsere
Anrufe nicht mehr durch den Verkehr der Schiffe untereinander
interrupted gestört werden.

Schulte

RECORDED - INDEXED - FILED - OCT 1951